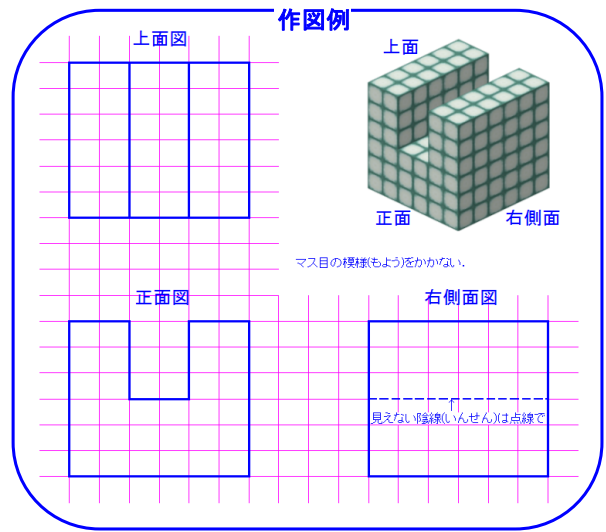
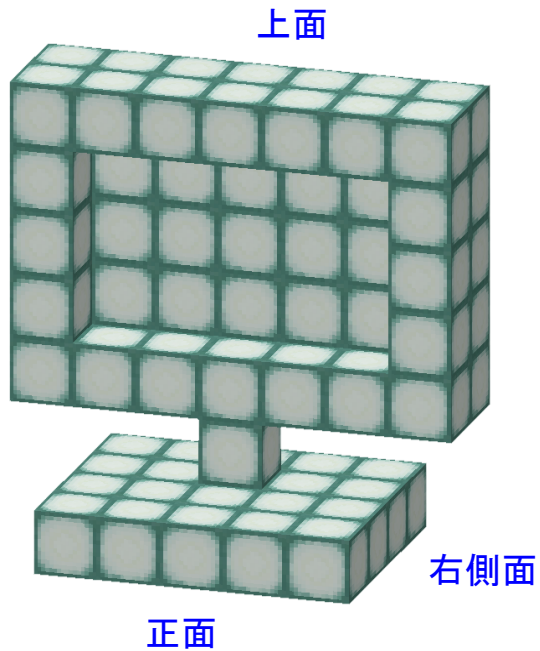
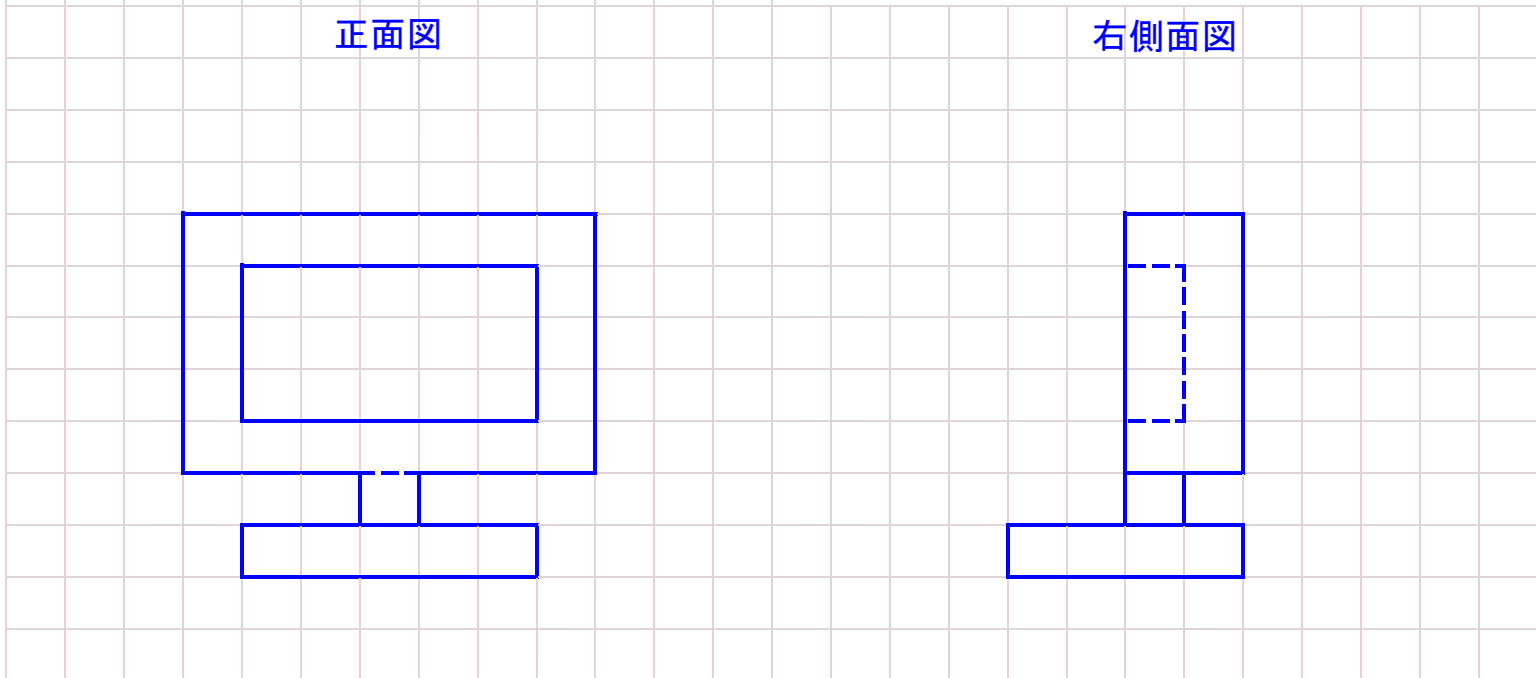
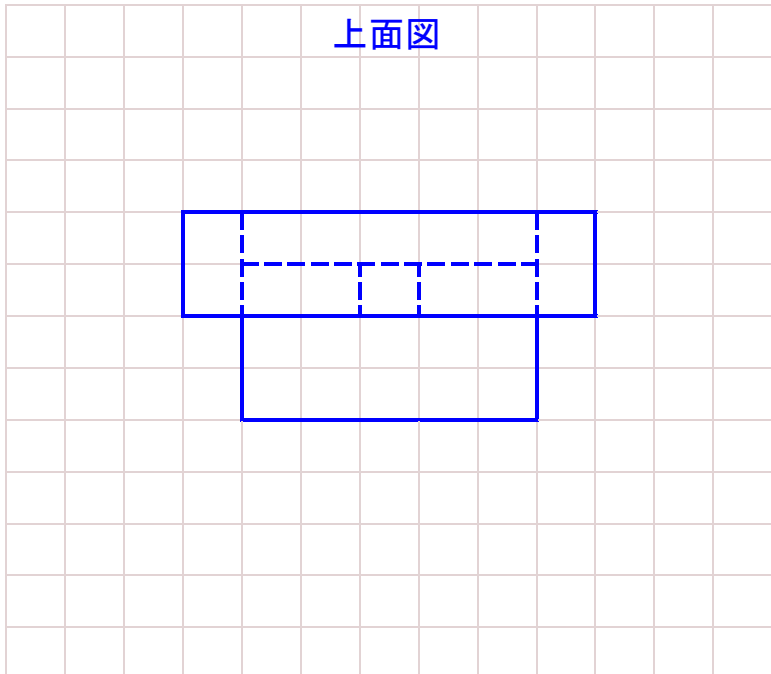


なまえ	
-----	--



加點	<input type="checkbox"/> 位置	<input type="checkbox"/> 外形	<input type="checkbox"/> 実線	<input type="checkbox"/> 隠線	<input type="checkbox"/> 精度
評點	/ 5 点				
日付	/		/		
採點者			済印	記録 発行	

No.	問 題	学年	解 答	採点	先生コメント
1	<p>ダンブくんは後退(こうたい=バック)させることができない。なぜ、そのように設計(せっけい)したのか。正しいものを1つ選び、記号で答えよ。</p> <p>A. スライドスイッチを反対の向きに入れられないから</p> <p>B. 荷台(にだい)を上げるギアが逆(ぎゃく)向きに回せない状態(じょうたい)にあるから</p> <p>C. ギアが逆向きに回ると、荷台を下向きに引こうとして回せなくなるから</p> <p>D. ギアが逆向きに回ると、グロメットが後輪(こうりん)のタイヤLに当たって回せなくなるから</p>	小3～ めやす	<p>B. (荷台を上げるロッド3アナを逆回転できない位置にセットしている。)</p> <p>A. は、そのようにした理由を問うているので×。 C. は、荷台を下げるのは重力であり、ギアの回転で引き下げるわけではないので×。 D. は、正しく取り付けられたグロメットがタイヤLに当たることはないので×。</p>	/1	
2	<p>スイッチを入れると、すぐに荷台(にだい)が上がるときもあれば、しばらく走ってから上がるときもある。その理由として正しいものを選び、記号で答えよ。</p> <p>A. 電池の強さによって変わり、強いほど荷台が早く上がるから</p> <p>B. 荷台の重さによって変わり、重いほど遅(おそ)く上がるから</p> <p>C. ギア数が多いので、それらの摩擦(まさつ)力が変わりやすいから</p> <p>D. 荷台(にだい)を上げるギアは、ときどき回るように作られており、そのタイミングはスイッチを切ってもリセットされないから</p>	小2～ めやす	<p>D. (荷台を上げるロッド3アナは、ギアMうす同士がときどき噛(か)み合うことで回る。)</p> <p>A. は、電池が強いとスピードが全体的に上がるだけなので×。 B. は、荷台が重いと荷台が上がるスピードが落(お)ちるだけなので×。 C. は、ギアの摩擦力で荷台が上がるタイミングが大きく変わることはないので×。</p>	/1	
3	<p>ダンブくんは、荷台(にだい)を上げるときだけ走行を止める。なぜそのようなことができるのか、説明せよ。</p>	小2～ めやす	<p>荷台が上がることによって、荷台の下にある3連のギアMも持ち上がり、モーターの回転が後輪(こうりん)のタイヤLに伝わらなくなるから。</p>	/3	

採点者	計	済印	日付
	/5	記録	/ /
		発行	