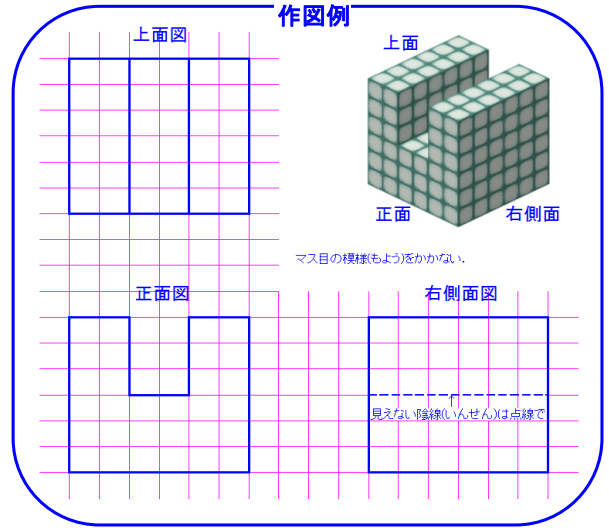
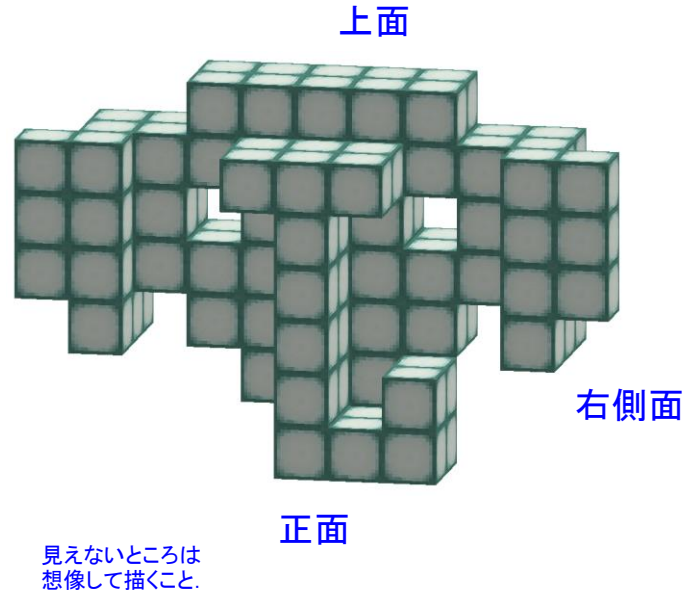


なまえ	
-----	--

上面図



正面図

右側面図

加點	<input type="checkbox"/> 位置	<input type="checkbox"/> 外形	<input type="checkbox"/> 実線	<input type="checkbox"/> 隠線	<input type="checkbox"/> 精度
評点	/ 5 点				
日付	/		/		
採点者			済印	記録 発行	

No.	問 題	学 年	解 答	採点	先生コメント
1	2日目に改造した下半身(後ろ足ギアボックス)と尻尾(しっぽ)の4ブロック(ビームの塊×3 + Tロッド)は、単に左右に振るだけでなく、下半身全体がしなるように曲がる。  このように動く理由として、正しい記述を1つ選び、記号で答えよ。  A. 下半身の各ブロックを自在に曲げられるから B. 各ブロック間の角度が連動して変わるリンク構造だから C. 下半身を左右に振るときの地面との摩擦(まさつ)力で曲がるから D. ユニバーサルジョイントの作用により回転軸が曲がるから	小3～ めやす		/1	
2	①前足 ②尻尾(しっぽ) ③後ろ足 について、モーターが36回転する間にどれだけ動くか。  正しい組み合わせを1つ選び、記号で答えよ。  A. ①4回転 ②2往復 ③2回転 B. ①4回転 ②4往復 ③4回転 C. ①4回転 ②8往復 ③4回転 D. ①6回転 ②3往復 ③3回転 E. ①6回転 ②6往復 ③6回転 F. ①6回転 ②12往復 ③6回転	小4～ めやす		/1	
3	2日目の改造では、下半身を駆動(くどう)するドライブシャフトをユニバーサルジョイントで繋(つな)ぐ必要があった。  その理由を、ユニバーサルジョイントの機能に触れて説明せよ。	小4～ めやす		/3	
				計	済印
				採点者	日付
				記録	/ /
				発行	/5