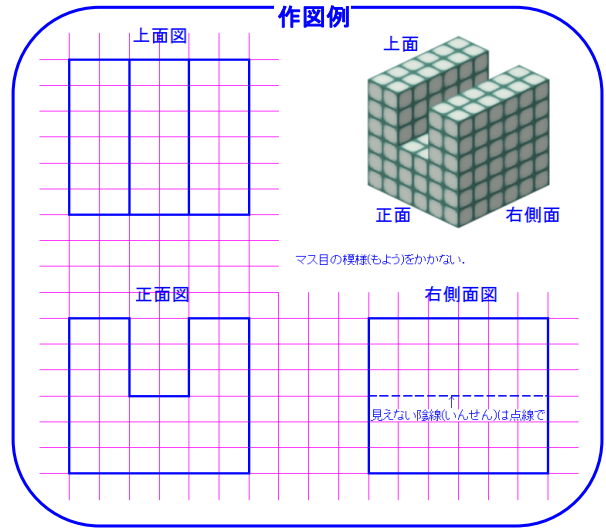
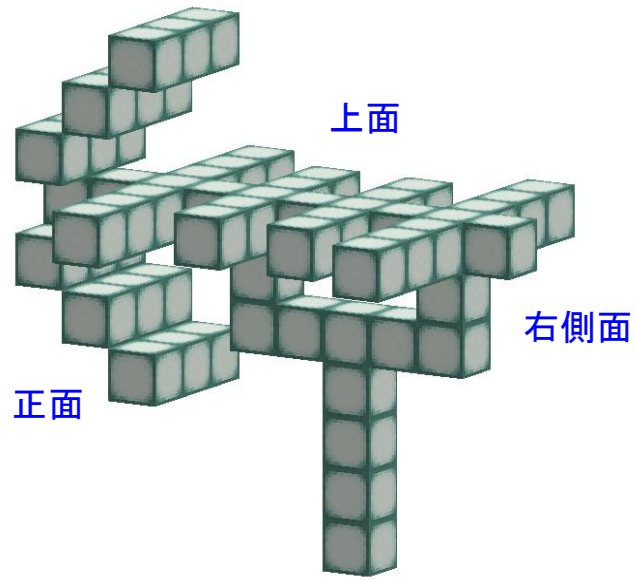


なまえ	
-----	--

上面図



正面図

右側面図

加点	□ 位置	□ 外形	□ 実線	□ 隠線	□ 精度
評点	/ 5 点				
日付	/		/		
採点者				済印	記録 発行

ミドルコースC
高速回転「扇風丸」 課題

No.	問 題	学 年	解 答	採点	先生コメント
1	扇風機でも飛行機でも、ギアLの前面でシャフトベグがプロペラをしっかりと挟(はさ)んでおらず、がたつく。 この理由として適当なものを1つ選び、記号で答えよ。 A. ちょうど挟める位置の穴がギアLにないため B. ブレード(羽根)の向きに角度をつけるため C. 高速回転時にプロペラが壊れないよう、弱い力で押さえるため D. 逆回転時にブレードの紙が破(やぶ)れないよう、クッションを設けるため	小3～ めやす		/1	
2	1日目の扇風機が首振りを1往復させる間に、モーターは何回転するか。 テキストp.6～7のギアボックスを観察し、記号で答えよ。 A. 3回転 D. 12回転 B. 6回転 E. 18回転 C. 9回転 F. 27回転	小5～ めやす		/1	
3	2日目の飛行機へ改造するとき、プロペラも分解して組み直したが、この主な理由は何か。 「風力の向き」「逆回転」という言葉を使って説明せよ。	小4～ めやす		/3	
				計	済印
				採点者	日付
				/5	記録 発行