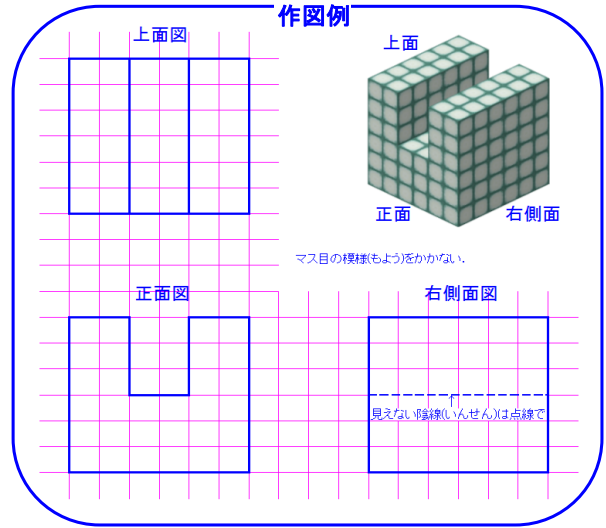
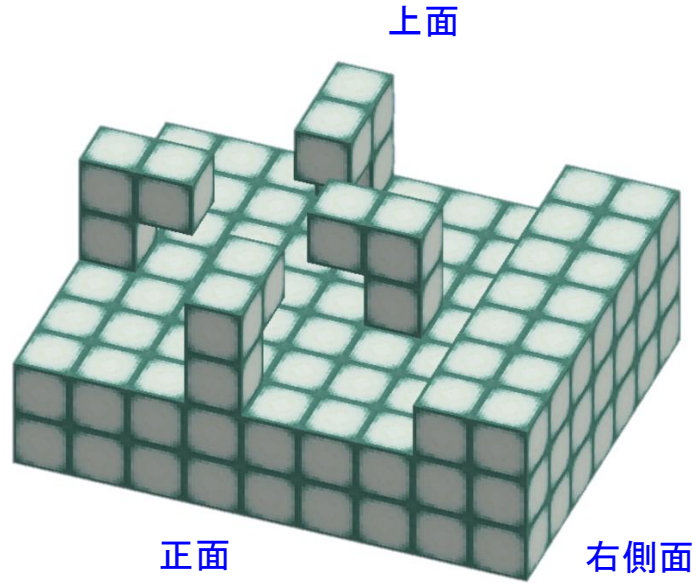


なまえ	
-----	--

上面図



正面図

右側面図

加點	<input type="checkbox"/> 位置	<input type="checkbox"/> 外形	<input type="checkbox"/> 実線	<input type="checkbox"/> 隠線	<input type="checkbox"/> 精度
評點	/ 5 点				
日付	/		/		
採點者				済印	記録 発行

No.	問 題	学 年	解 答	採点	先生コメント
1	次のうち、長く回りやすいコマはどれか。記号で答えよ。 A. 軽くてスリムな(ギアMまたはタイヤSホイールだけの)コマ B. 中くらいの重さで、スリムな(ギアMまたはタイヤSホイールを数枚重ねた)コマ C. 直径が大きく、中心部が重い(ゴムなしタイヤLホイール+ゴム付きタイヤS)コマ D. 直径が大きく、外周部が重い(ゴム付きタイヤL)コマ	小3～ めやす		/1	
2	次の改造のうち、コマが最も速く回るギア構成はどれか。記号で答えよ。 ここで、'P'はピニオンギア、'M'はギアM、'L'はギアL、'='は同一シャフトに通して一緒に回転し、'⇒'はギアがかみ合うことを表す。 A. モーター=P ⇒ M=P ⇒ M=L ⇒ M(コマ) B. モーター=P ⇒ M=P ⇒ M=L ⇒ P(コマ) C. モーター=M ⇒ P=M ⇒ P=L ⇒ M(コマ) D. モーター=M ⇒ P=M ⇒ P=L ⇒ P(コマ)	小3～ めやす		/1	
3	タッチセンサーから手を放(はな)してコマの加速をやめると、コマが自動的に飛び出すのはなぜか。 その理由を、「勢い」または「いきおい」という言葉を使って、マシン本体のギアLの回転と、コマの回転スピードの変化に触(ふ)れながら述(の)べよ。	小3～ めやす		/3	
				採点者	計 済印 日付 記録 発行 / /
				/5	