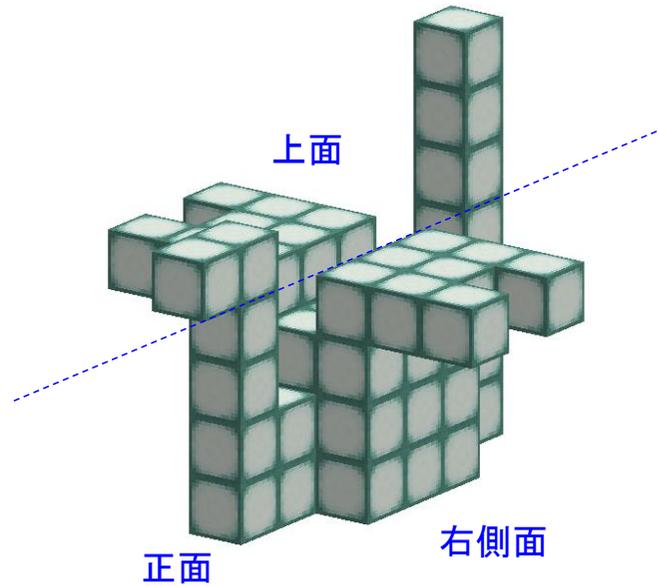
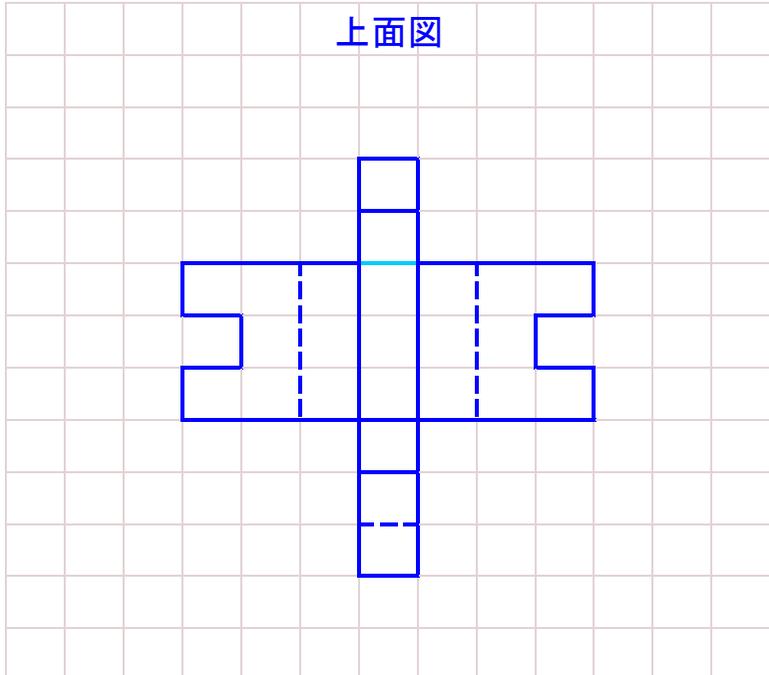
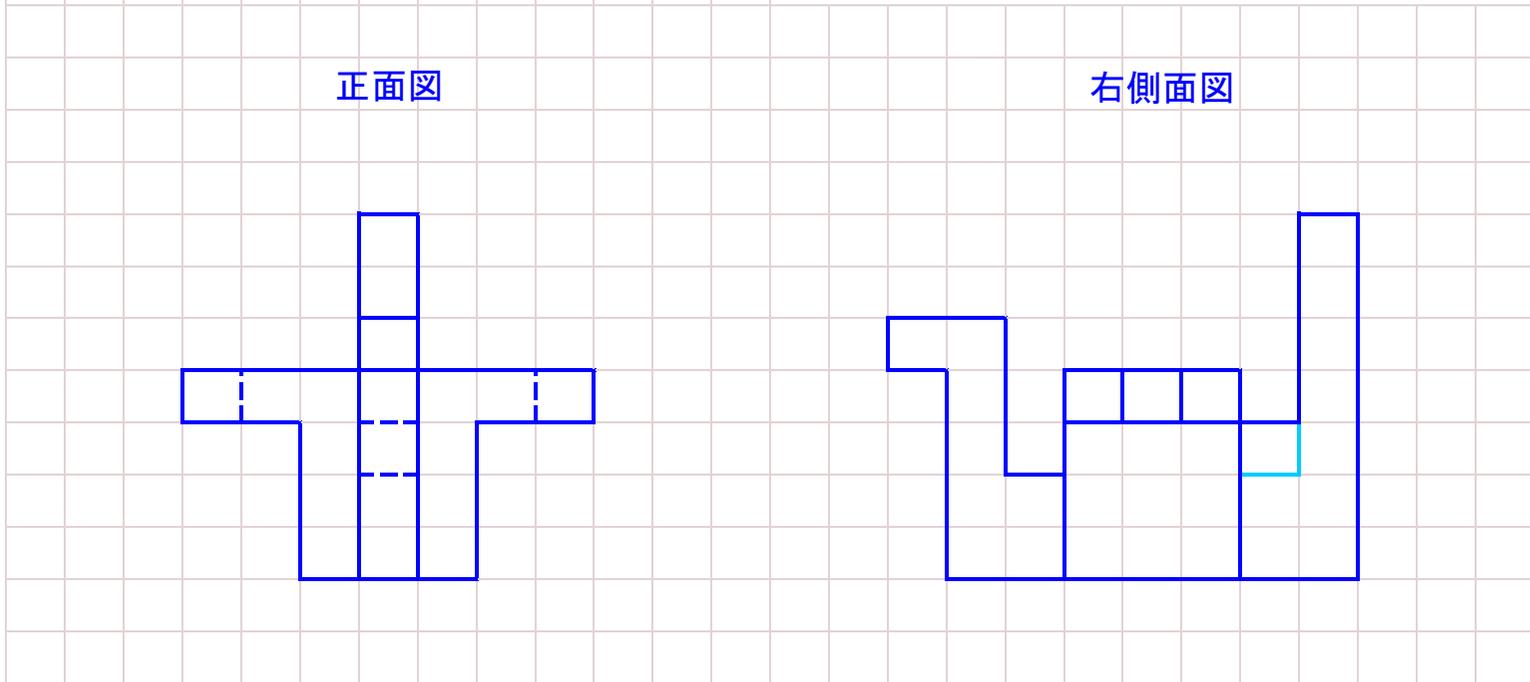
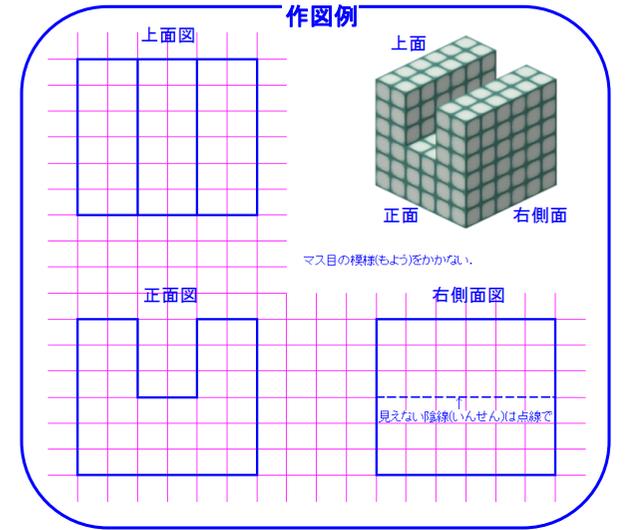


なまえ	
-----	--



見えないところは
想像して描くこと。



加 点	<input type="checkbox"/> 位置	<input type="checkbox"/> 外形	<input type="checkbox"/> 実線	<input type="checkbox"/> 隠線	<input type="checkbox"/> 精度
評 点	/ 5 点				
日 付	/		/		
採 点 者	済 印			記 録 発 行	

ミドルコースL

すいすいドライブ「ステアリングカー」 課題

No.	問 題	学 年	解 答	採点	先生コメント
1	回転軸(シャフト)を途中で90°折り返して動力を伝えたい。 最も適当な部品または機構はどれか。記号で答えよ。 A. マイタギア B. Tジョイント C. シャフトジョイント D. 一組のユニバーサルジョイント E. 一組のラックギアとピニオンギア	小3～ めやす	A. (マイタギアやヘベルギアは回転軸を90°転向するための部品) B. は、2本のシャフトをT形やL形に固定するための部品。 C. は、2本のシャフトを一直線上で延長するための部品。 D. のユニバーサルジョイント一組だけでは90°も曲げられない。 E. は、回転運動と直線運動を変換するための部品。	/1	
2	回転軸(シャフト)を途中で45°折り返して動力を伝えたい。 最も適当な部品または機構はどれか。記号で答えよ。 A. マイタギア B. Tジョイント C. シャフトジョイント D. 一組のユニバーサルジョイント E. 一組のラックギアとピニオンギア	小3～ めやす	D. (ユニバーサルジョイントは比較的浅い角度だけ転向するための機構) A. のマイタギアやヘベルギアは90°転向するための部品。 B. は、2本のシャフトをT形やL形に固定するための部品。 C. は、2本のシャフトを一直線上で延長するための部品。 E. は、回転運動と直線運動を変換するための部品。	/1	
3	車体の前部(テキストp.20)において、クランクとロッド5アナで 長方形⇔平行四辺形に変形するリンク機構(平行リンク)を 組み込んでいるが、これの利用目的を詳しく述べよ。	小4～ めやす	平行リンクの対向する2辺(クランク)のそれぞれと平行になるように 前輪タイヤを取り付けることによって、左右の両輪が平行を保ったまま、 常に同じ角度だけ向きを変えられるようにして、 自動車の舵(かし)取りを実現する目的に利用している。	/3	

採点者	計	済印	日付
	/5	記録	/ /
		発行	